



Fascicolo regionale

**.PIEMONTE**

*FdP 2023-2024*

# **Quadro economico ed infrastrutturale**

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema  
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Piemonte nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

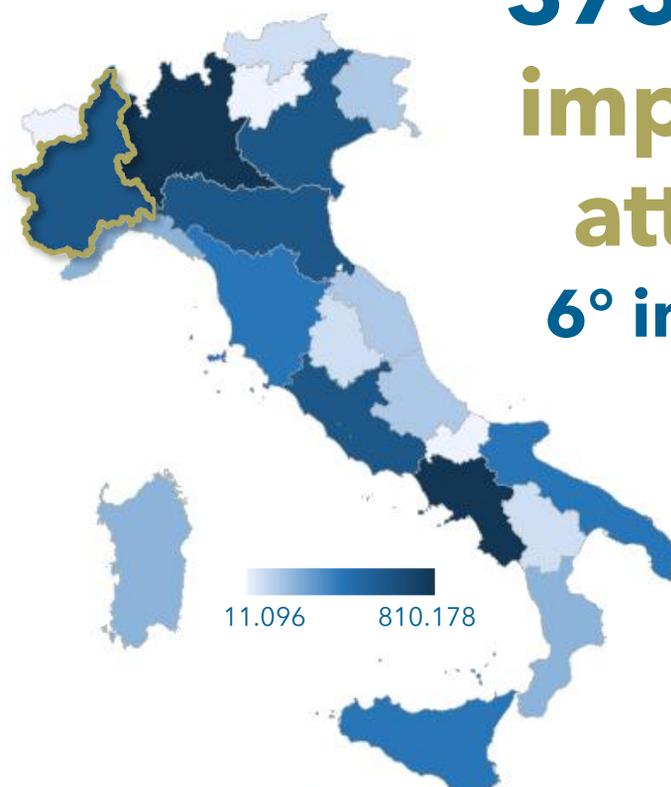
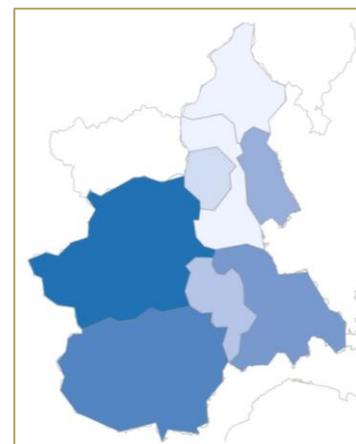
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.



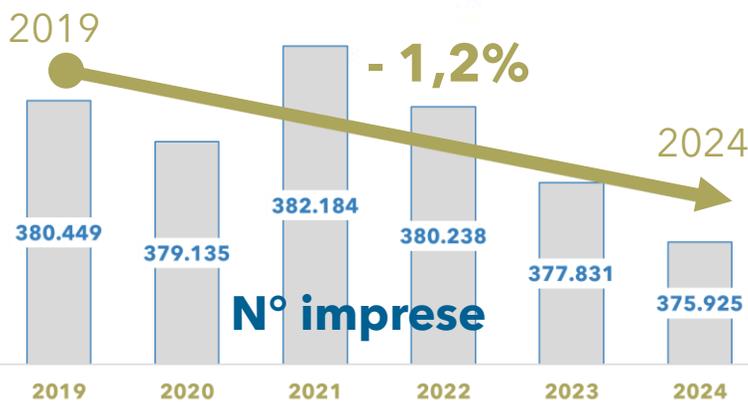
## Anno 2024

# 375.925 imprese attive 6° in Italia

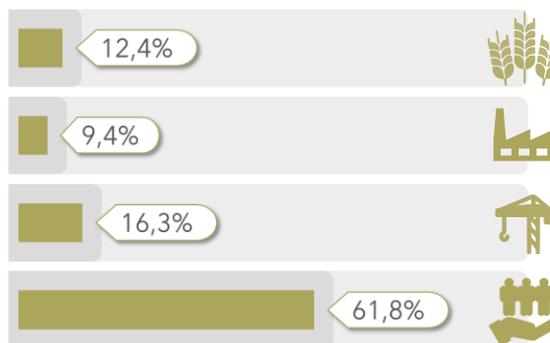


### IMPRESE [n°] % PIEMONTE

TO	195.477	52,0%
CN	61.000	16,2%
AL	34.943	9,3%
NO	26.079	6,9%
AT	20.235	5,4%
BI	13.953	3,7%
VC	13.216	3,5%
VB	11.022	2,9%



Quota settoriale

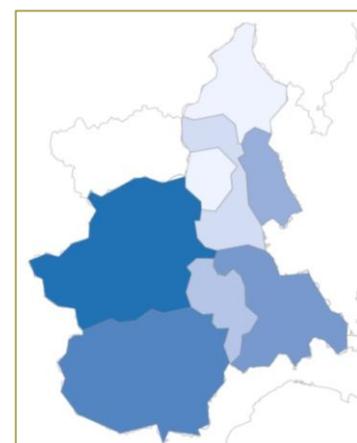


	IMPRESE	% NORD-OVEST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>PIEMONTE</b>	<b>375.925</b>	<b>28,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,5%</b>
VALLE D'AOSTA	11.096	0,8%	0,2%	+1,5	-0,1%
LOMBARDIA	810.178	60,9%	16,0%	-0,5%	-0,6%
LIGURIA	133.224	10,0%	2,6%	-1,9%	-0,1%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>1.330.423</b>	<b>100%</b>	<b>26,3%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-0,5%</b>
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
<b>ITALIA</b>	<b>5.052.350</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-0,9%</b>

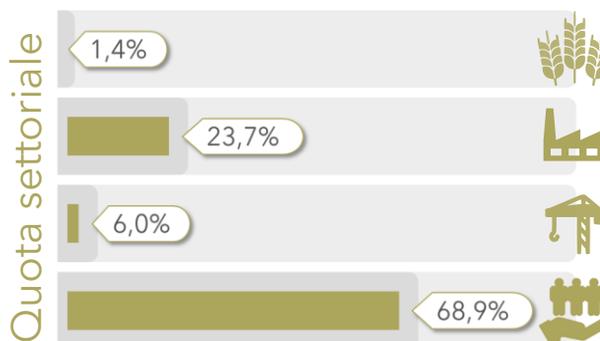


Anno 2023

**142.941**  
milioni di  
euro  
5° in Italia



	V.A. [mln €]	% PIEMONTE
TO	77.893	54,5%
CN	20.450	14,3%
AL	12.516	8,8%
NO	12.153	8,5%
AT	5.830	4,1%
VC	5.175	3,6%
BI	4.909	3,4%
VB	4.014	2,8%



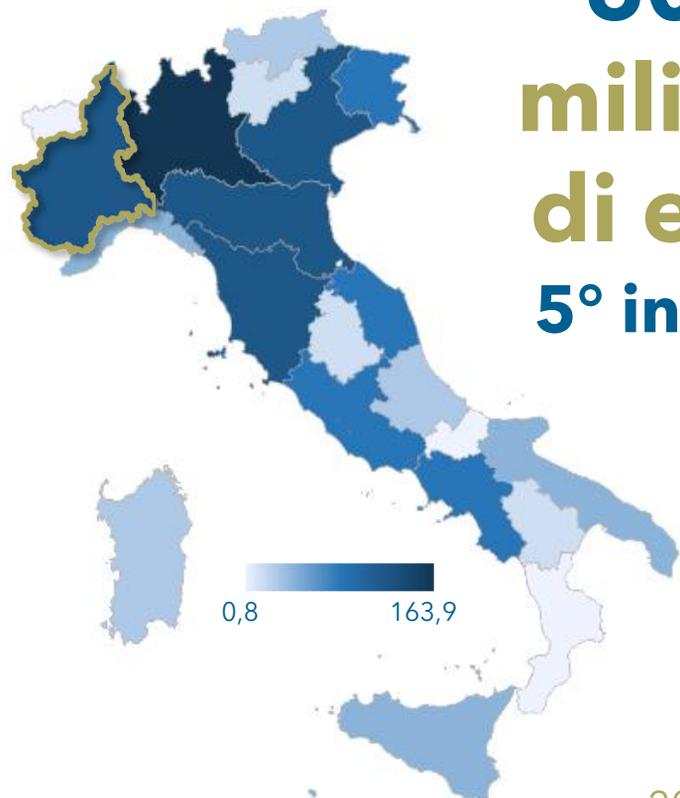
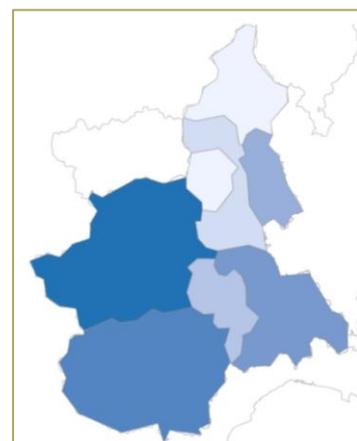
	V.A. [mln €]	% NORD-OVEST	% ITALIA <sup>(1)</sup>	Var. '23/'19	Var. '23/'22
<b>PIEMONTE</b>	<b>142.941</b>	<b>22,5%</b>	<b>7,5%</b>	<b>+15,7%</b>	<b>+8,1%</b>
VALLE D'AOSTA	5.270	0,8%	0,3%	+20,9%	+8,1%
LOMBARDIA	432.565	68,2%	22,6%	+21,2%	+11,9%
LIGURIA	53.123	8,4%	2,8%	+18,2%	+10,4%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>633.899</b>	<b>100%</b>	<b>33,2%</b>	<b>+19,7%</b>	<b>+10,8%</b>
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
<b>ITALIA<sup>(1)</sup></b>	<b>1.910.056</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+18,5%</b>	<b>+9,1%</b>

<sup>(1)</sup> Compreso l'Extra-Regio.

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

**Anno 2024**

# 60,5 miliardi di euro 5° in Italia



	Export [mld €]	% PIEMONTE
TO	25,7	42,5%
CN	11,2	18,5%
AL	7,3	12,1%
NO	6,6	11,0%
AT	3,6	5,9%
VC	3,5	5,8%
BI	1,8	3,0%
VB	0,8	1,4%



**9.473 IMPRESE ESPORTATRICI**  
(19,4% del Nord-Ovest) <sup>(1)</sup>

**3 imprese** ogni 100  
attive (4 Nord-Ovest , 3 Italia)

**29 addetti** ogni 100 nelle  
attive (30 Nord-Ovest , 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% NORD-OVEST	% ITALIA <sup>(2)</sup>	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>PIEMONTE</b>	<b>60,5</b>	<b>25,9%</b>	<b>9,7%</b>	<b>+29,1%</b>	<b>-4,9%</b>
VALLE D'AOSTA	0,8	0,4%	0,1%	+18,3%	+11,1%
LOMBARDIA	163,9	70,3%	26,3%	+28,6%	+0,6%
LIGURIA	8,0	3,4%	1,3%	+13,3%	-24,1%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>233,3</b>	<b>100%</b>	<b>37,4%</b>	<b>+28,1%</b>	<b>-2,0%</b>
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
<b>ITALIA<sup>(2)</sup></b>	<b>623,5</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>+29,8%</b>	<b>-0,4%</b>

<sup>(1)</sup> Dati riferiti all'anno 2022.

<sup>(2)</sup> Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.



## Anno 2023



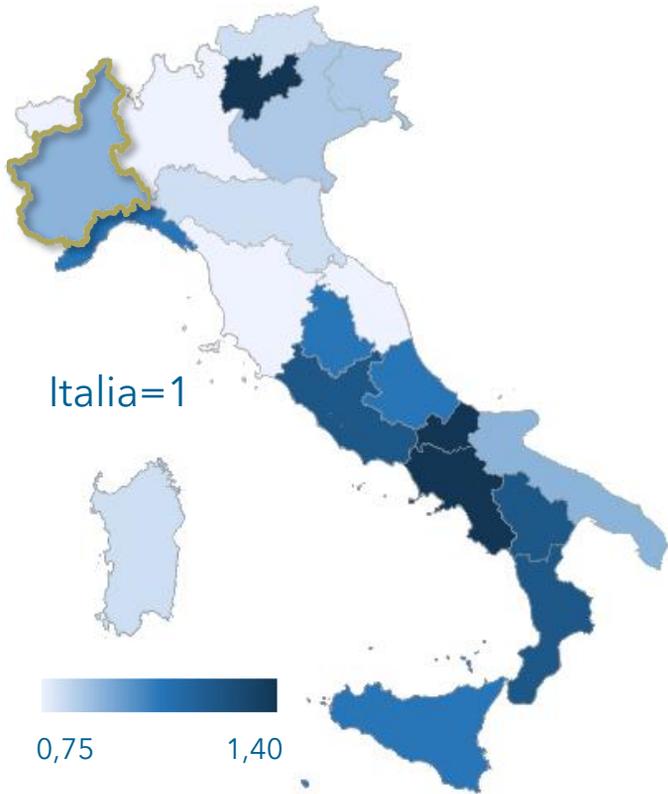
Circa **15.300 km** di strade  
di cui **6% autostrade**



**0,50**  
incidenti  
per km<sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Piemonte = 1,0** <sup>(2)</sup>

Principali tratte autostradali  
**11,1 MLD VEIC\*KM TOTALI** <sup>(3)</sup>



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
T4 Traforo Fréjus	0,1%	+11,3%
A32 TO-Bardonecchia	3,1%	+7,9%
A33 AT-CN	1,4%	+0,3%
<b>A4 TO-MI</b>	<b>20,7%</b>	<b>-1,6%</b>
A5 Quincinetto-AO	3,2%	-0,1%
A5 TO-Ivrea-Quincinetto	3,1%	-2,1%
A4/A5 Ivrea-Santhià	1,3%	-1,7%
A6 TO-SV	8,5%	+3,3%
<b>A7 MI-Serravalle</b>	<b>13,5%</b>	<b>-5,0%</b>
A7 GE-Serravalle	5,1%	-4,2%
A8/A26	4,4%	-3,5%
A26 Voltri-AL e racc. A7	8,7%	-5,0%
A26 AL-Gravellona/Santhe	9,1%	-3,0%
<b>A21 TO-PC</b>	<b>17,6%</b>	<b>-3,2%</b>



74%

Leggeri



26%

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% NORD-OVEST	% ITALIA
<b>PIEMONTE</b>	<b>941</b>	<b>41,6%</b>	<b>11,0%</b>
VALLE D'AOSTA	102	4,5%	1,2%
LOMBARDIA	782	34,6%	9,1%
LIGURIA	436	19,3%	5,1%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>2.261</b>	<b>100%</b>	<b>26,4%</b>
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
<b>ITALIA</b>	<b>8.562</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>

<sup>(1)</sup> Media tra le province piemontesi. <sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. <sup>(3)</sup> Anno 2022.



## Anno 2024



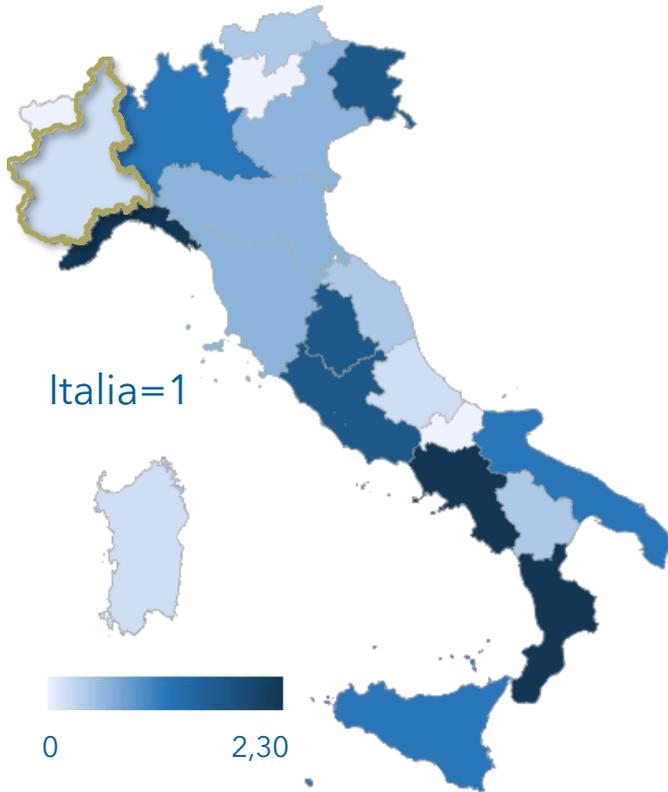
Circa **1.900 km<sup>(1)</sup>** di linee RFI in esercizio di cui **73% elettrificate** e **113 km AV**



**198 Stazioni** ferroviarie passeggeri RFI <sup>(2)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale **Piemonte = 0,26<sup>(3)</sup>**

**18,7 MLN TRENI\*KM<sup>(4)</sup>** (trasporto reg. passeggeri) **4° in Italia**



	Mln treni*km [% Nord-Ovest]	Var. '23/'19
<b>PIEM</b>	<b>18,7 [30%]</b>	<b>-6,5%</b>
VDA	0,7 [1%]	0,0%
LOM	34,0 [55%]	-1,2%
LIG	8,2 [13%]	-3,5%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>61,6</b>	<b>-3,1%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>203,5</b>	<b>-1,7%</b>

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, rappresenta circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

### LINEE IN ESERCIZIO [km]      % ELETTRIFICATE      % DOPPIO BIN.

<b>PIEMONTE</b>	<b>1.950</b>	<b>73,1%</b>	<b>40,4%</b>
VALLE D'AOSTA	81	-	-
LOMBARDIA	1.740	83,7%	49,4%
LIGURIA	488	96,5%	68,0%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.259</b>	<b>78,7%</b>	<b>46,5%</b>
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
<b>ITALIA</b>	<b>16.810</b>	<b>72,9%</b>	<b>46,0%</b>

<sup>(1)</sup> A cui si aggiungono 10 km di linea di competenza della Regione Piemonte (Novara-Turbigo per Saronno).

<sup>(2)</sup> Stazioni attive, di cui 140 Bronze, 48 Silver, 8 Gold, 2 Platinum. <sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(4)</sup> Anno 2023.



## Anno 2024

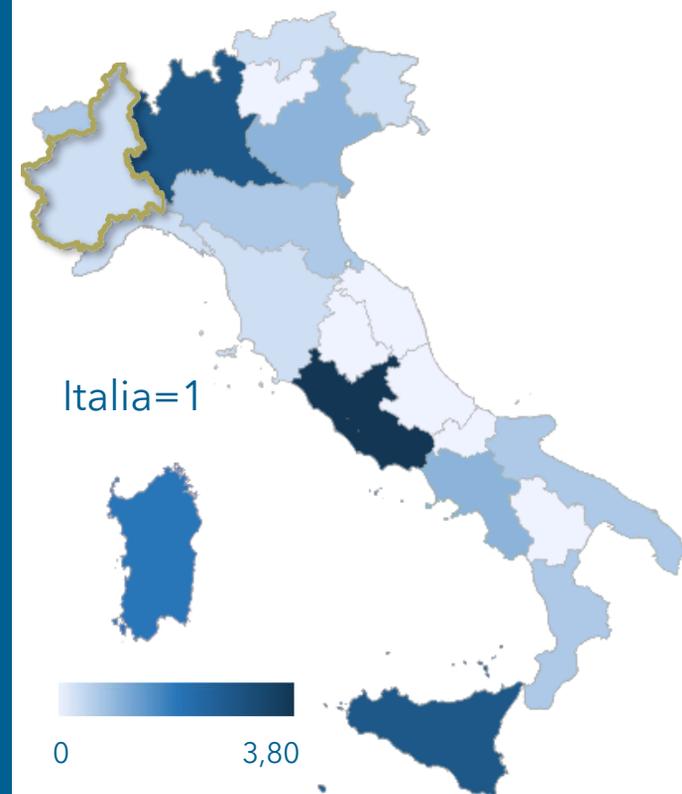
 **2 aeroporti** <sup>(1)</sup>  
Torino (Core), Cuneo



**18 km** distanza  
media dal  
centro urbano <sup>(2)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Piemonte = 0,26** <sup>(3)</sup>

**4,8 MLN PASSEGGERI**  
(di cui il 50% internazionali)  
**7,6% del Nord-Ovest**



	Passeggeri [mln]	Quota N-O/PIEM/IT	Var. '24/'19
<b>PIEMONTE</b>	<b>4,8</b>	<b>7,6%</b>	<b>+18,7%</b>
Aeroporto <b>Torino</b>	4,7	97,8%	+18,8%
Aeroporto <b>Cuneo</b>	0,1	2,2%	+14,1%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>63,1</b>	<b>28,8%</b>	<b>6,9%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>219,1</b>	<b>100%</b>	<b>13,5%</b>

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Nord-Ovest<sup>(4)</sup> contribuiscono per il 28,8% al traffico passeggeri e per il 63,7% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
<b>PIEMONTE</b>	<b>47.163</b> (-1,9%)	<b>4,8</b> (+18,7%)	<b>474</b> (-85,8%)
VALLE D'AOSTA	-	-	-
LOMBARDIA	<b>454.352</b> (+6,7%)	<b>56,9</b> (+15,5%)	<b>795.296</b> (+11,1%)
LIGURIA	<b>15.941</b> (-22,8%)	<b>1,3</b> (-13,1%)	<b>827</b> (-69,3%)
<b>NORD-OVEST</b>	<b>517.456</b> (+4,6%)	<b>63,1</b> (+14,9%)	<b>796.597</b> (+10,4%)
NORD-EST	<b>261.750</b> (-1,5%)	<b>31,1</b> (+6,9%)	<b>119.278</b> (+4,4%)
CENTRO	<b>460.039</b> (+0,4%)	<b>63,3</b> (+8,4%)	<b>305.725</b> (+31,1%)
SUD E ISOLE	<b>481.813</b> (+13,2%)	<b>61,6</b> (+21,5%)	<b>27.996</b> (-18,7%)
<b>ITALIA</b>	<b>1.721.058</b> (+4,7%)	<b>219,1</b> (+13,5)	<b>1.249.596</b> (+13,2%)

<sup>(1)</sup> L'indicazione «Core» si riferisce a «Core Network» della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T) <sup>(2)</sup> Media tra Torino (15 km) e Cuneo (21 km). Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km. <sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. <sup>(4)</sup> Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo, Torino, Genova, Cuneo, Brescia.



## Anno 2023



### 7 centri intermodali <sup>(1)</sup>

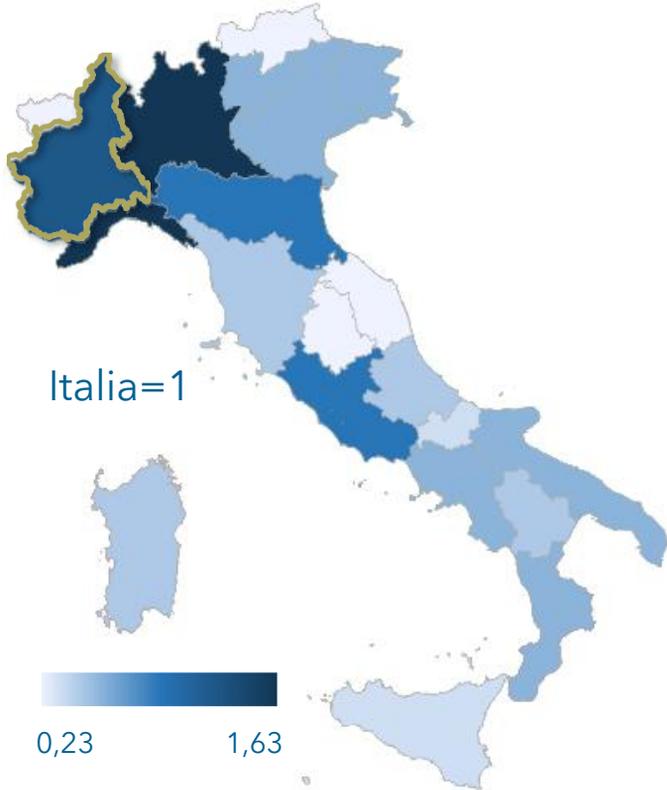
**Novara** (Core), **Orbassano** (Core), Agognate (Core), **Rivalta S.**, Alessandria smist., Domo2, Novara Boschetto



**4,9 Mln mq** superficie interporti <sup>(2)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Piemonte = 1,27** <sup>(3)</sup>

**2.749 COPPIE TRENI** <sup>(4)</sup>  
(di cui 81% Novara)  
**60,8% del Nord-Ovest**



	Coppie treni/anno [n°]	Quota N-O/PIEM/IT	Var. '23/'19
<b>PIEMONTE</b>	<b>2.749</b>	<b>60,8%</b>	<b>-37,4%</b>
<i>Interporto</i> <b>Novara</b>	2.228	81,0%	-27,0%
<i>Interporto</i> <b>Orbassano</b>	321	11,7%	-15,1%
<i>Interporto</i> <b>Rivalta S.</b>	200	7,3%	-
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.525</b>	<b>9,8%</b>	<b>+3,1%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>46.393</b>	<b>100%</b>	<b>+107,7%</b>

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. I 5 interporti del Nord-Ovest<sup>(5)</sup> contribuiscono per il 9,8%.

	<b>COPPIE TRENI [n°] <sup>(4)</sup></b>	<b>% NORD-OVEST</b>	<b>% ITALIA</b>
<b>PIEMONTE</b>	<b>2.749</b>	<b>60,8%</b>	<b>5,9%</b>
VALLE D'AOSTA	-	-	-
LOMBARDIA	1.024	22,6%	2,2%
LIGURIA	752	16,6%	1,6%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.525</b>	<b>100%</b>	<b>9,8%</b>
NORD-EST	29.437	-	63,5%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%
<b>ITALIA</b>	<b>46.393</b>	-	<b>100%</b>

<sup>(1)</sup> L'indicazione «Core» si riferisce a «Core Network» della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T) <sup>(2)</sup> Totale mq superficie dei 3 interporti presenti sul territorio piemontese (di cui 58% Orbassano). <sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. <sup>(4)</sup> Fonte CNIT. <sup>(5)</sup> Novara, Mortara, Savona-Vado, Orbassano, Rivalta Scrivia.

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia<sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**<sup>(2)</sup>.

Il Nord-Ovest presenta un KPI di sintesi superiore alla media nazionale (107,0), ma inferiore a quello dell'area del Nord-Est (123,5). Il Piemonte (+4,6% rispetto alla media nazionale) è al **7° posto** nella classifica nazionale tra 19 regioni e 2 province autonome.

Punto di forza è il **settore logistico (150,0)**, con le province di NO e AL nella top10 nazionale. I territori di AL, CN e AT esprimono il loro **potenziale retroportuale** rispetto ai porti liguri.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
<b>PIEMONTE</b>	<b>102,0</b>	<b>102,2</b>	<b>25,3</b>	<b>100,8</b>	<b>150,0</b>	<b>104,6</b>
ALESSANDRIA	106,3	113,0	103,4	82,0	233,3	124,0
ASTI	96,0	86,2	42,5	63,0	126,4	89,5
BIELLA	60,9	56,0	0,0	40,8	110,4	60,3
CUNEO	97,7	71,0	55,9	83,1	47,4	77,0
NOVARA	121,4	124,5	0,1	171,7	258,7	143,2
TORINO	121,9	138,9	0,1	194,7	196,3	141,8
VERBANO-C.O.	92,9	116,2	0,5	67,6	72,0	87,9
VERCELLI	119,2	111,4	0,0	103,4	156,0	112,9
<b>NORD-OVEST</b>	<b>107,1</b>	<b>105,8</b>	<b>55,3</b>	<b>113,7</b>	<b>123,4</b>	<b>107,0</b>
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).  
 (2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**<sup>(1)</sup> e al **digitale**<sup>(2)</sup>. L'**Indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» del Nord-Ovest è di poco superiore alla media nazionale (104,8) e inferiore quello del Nord-Est (121,0). Il Piemonte (100,1) si posiziona all'**11° posto** nella classifica nazionale tra 19 regioni e 2 province autonome.

La provincia di **Torino** è l'unica a posizionarsi nella top10 (4° posto), distanziandosi di **+50,7** punti dalla media nazionale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
<b>PIEMONTE</b>	<b>104,6</b>	<b>101,2</b>	<b>91,6</b>	<b>100,1</b>
ALESSANDRIA	124,0	97,8	81,0	107,2
ASTI	89,5	83,9	68,3	83,5
BIELLA	60,3	67,1	84,1	77,4
CUNEO	77,0	92,9	83,2	84,3
NOVARA	143,2	105,2	93,6	108,2
TORINO	141,8	117,3	141,8	150,7
VERBANO-C.O.	87,9	119,7	80,6	101,7
VERCELLI	112,9	125,6	99,8	87,6
<b>NORD-OVEST</b>	<b>107,0</b>	<b>99,6</b>	<b>102,2</b>	<b>104,8</b>
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>(1)</sup> Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.  
<sup>(2)</sup> Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE  
PIEMONTE



UNIONTRASPORTI

[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)